
附件 1 工程概况及采购需求

一、引江济淮二期工程概况

(中水淮河公司承担部分)

根据安徽省引江济淮集团公司工作部署，安徽省水利水电勘测设计院、中水淮河规划设计研究有限公司开展安徽省引江济淮二期工程前期工作。

根据分工，我公司承担二期工程（水利板块）范围为：淝河总干渠以北片（不含淮水北调线）。建设内容主要包括 3 大板块：江水北送输水干线工程；骨干供水工程；西淝河管护工程。

1 输水干线工程

(1) 沙颍河线

向颍上县、阜阳市区、太和县、临泉县、界首市工业、农业及生态供水，2040 年输水量 1.50 亿 m^3 。

沙颍河是淮河最大支流，为防洪、排涝、蓄水、通航河道。沙颍河已按 20 年一遇防洪标准治理。航道整治工程已完工，河道输水能力较大，能满足输水要求，不需要进行河道疏浚。

汾泉河泉河口~杨桥闸段河道输水能力较大，能满足输水要求，汾泉河航道整治工程正在实施。

本工程拟利用现有梯级颍上闸、阜阳闸，新建颍上站、阜阳站提水泵站，逐级提水。结合耿楼枢纽，建设耿楼站，作为沙颍河向界首市工业供水的总口门。利用汾泉河已有梯级杨桥闸，新建杨桥站抽水至杨桥闸以上。

颍上站、阜阳站、耿楼站、杨桥站设计流量分别为 50、45、2、 $2m^3/s$ 。

(2) 涡河线

涡河输水线，向蒙城县、涡阳县、亳州市区工业、农业及生态用水，2040 年输水量 2.06 亿 m^3 。

涡河是淮河第二大支流，为防洪、排涝、通航河道。涡河已按除涝标准 5 年一遇、防洪标准 20 年一遇进行治理。现状涡河航道标准涡阳闸以下为V级，涡阳闸以上为VI级。涡河河道输水能力较大，现状河道能满足输水要求。

本工程拟结合移址后的蒙城枢纽和现有涡阳、大寺拦河枢纽，新建蒙城站、

涡阳站、大寺站三级提水泵站，提水至大寺闸上。

蒙城站、涡阳站、大寺站设计流量分别为 $50\text{m}^3/\text{s}$ 、 $25\text{m}^3/\text{s}$ 、 $3\text{m}^3/\text{s}$ 。



沙颍河、涡河输水线路工程布置示意图

2 骨干供水工程布局

(1) 太和界首临泉供水工程

本次将太和界首临泉供水取水口、取水泵站及输水管道、蓄水水库等纳入。工程范围自取水口至水厂前池或蓄水水库。太和县工程规模 $4.37\text{m}^3/\text{s}$ 、界首市工程规模 $2.63\text{m}^3/\text{s}$ 、临泉县工程规模 $3.5\text{m}^3/\text{s}$ 。3 县市均从茨淮新河茨河铺闸下取水，本次将取水口合建，规模 $10.5\text{m}^3/\text{s}$ 。

1) 取水口选址

根据批复的引江济淮工程可研和初设，引江济淮工程建设茨淮新河插花站，将江水抽至茨淮新河插花闸上。向阜阳城区、太和县、界首市、临泉县供水均通过插花闸上茨淮新河解决。根据供水目标地表水厂位置，综合考虑管线长度、取水口处河道情况、水质情况等，将取水口布置于茨淮新河茨河铺闸下游 110m 左岸。

2) 输水管线布局

输水干线：自取水口加压泵站出发，新建两根输水管道，一根 DN2400

管道输水至界首临泉方向，一根 DN2000 管道输水至太和蓄水工程，向北穿越仁和村附近铁路后，沿铁路往西北方向敷设，到达前周庄附近向北偏转穿越 023 县道至第一分叉点（邵英庄附近），管线长度约 10.6km。

太和蓄水工程支线：DN2000 单管由第一分叉点向北沿村间农田敷设，穿过 047 乡道后向东北偏转到达拟建太和蓄水工程，管线长度约 7.0km。

界首临泉支线：DN2400 单管由第一分叉点向西穿越杨芦村附近铁路后到达前王村附近，往西南偏转穿越颍河，再往西偏转依次穿越 029 县道、011 乡道、G105、016 县道到达第二分叉点（017 县道附近），管线长度约 30.3km。

界首蓄水工程支线：管道由第二分叉点向北，变径为单根 DN1600 的管道沿村间农田敷设，穿越 014 县道到达大赵庄附近，向西北偏转穿越 069 乡道、颍河、308 省道及铁路后向西北偏转，穿过大纪村和王刘村到达拟建界首蓄水工程，管线长度约 22.0km。

八里庄蓄水工程支线：管道由第二分叉点向南，变径为单根 DN1800 的管道沿村间农田敷设，依次穿越 017 县道、023 县道、030 县道到达大田村附近，向西偏转穿越泉河后到达已建的八里庄蓄水工程，管线长度约 13.0km。

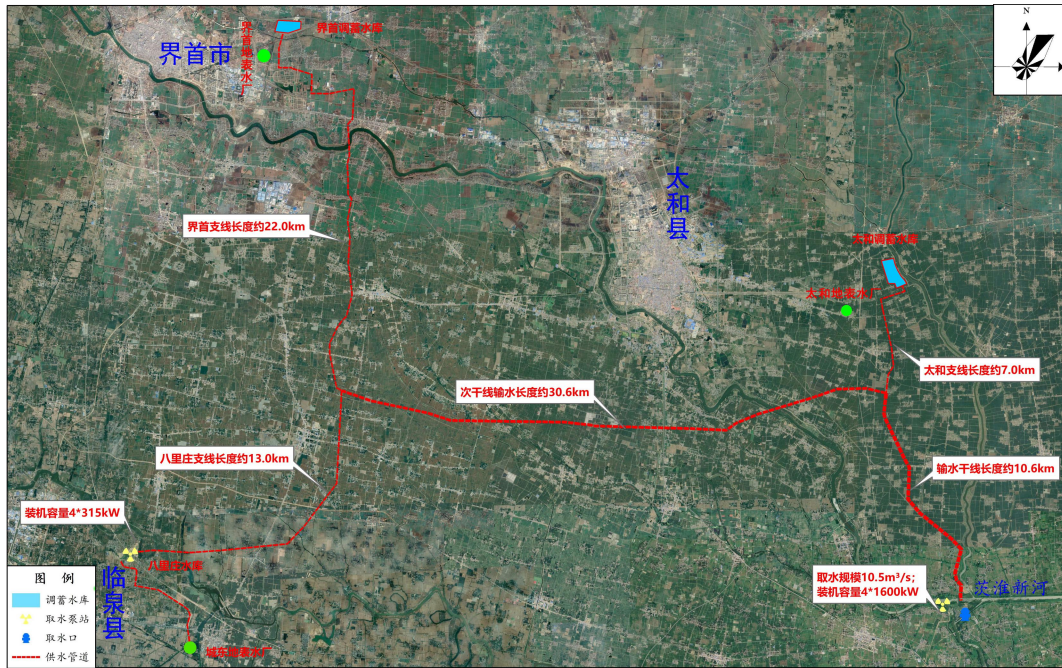
3) 加压站布局

根据取水口位置、输水管线布局，在茨淮新河取水口处，建设口门加压站，设计流量 10.5m³/s。

4) 水库选址

太和水库调蓄库容 210 万 m³。水库选址，综合考虑太和县相关规划、地形地貌、地方意见，水库布置于黑茨河西侧，大刘庄东侧。此处地势低洼，现状为农田。太和县计划拆迁周边村庄。

界首水库调蓄库容 140 万 m³。综合考虑界首市相关规划、地形地貌、地方意见，水库布置于东城办事处王刘村、赵楼村处，水库南部为界首市森林公园。



太和界首临泉供水工程布置示意图

(2) 干线分水口门工程

建设干线分水口门共 17 处，工程内容主要为分水口门、泵站或增配机电设备。

干线分水口门统计表

序号	分水口门名称	工程建设内容	设计流量 (m ³ /s)	装机 (kW)
(1)	蚌埠五水厂分水口	新建分水口门、泵站	5.00	1600
(2)	蚌埠马城水厂分水口	增配机电设备	0.94	528
(3)	怀远城西水厂分水口	增配机电设备	0.50	132
(4)	山南水厂分水口	新建分水口门、泵站	1.25	1420
(5)	淮南四水厂分水口	增配机电设备	0.63	480
(6)	潘集水厂分水口	扩建分水口门、增配机电设备	0.88	660
(7)	寿县三水厂分水口	新建分水口门、泵站	1.75	1800
(8)	寿县新桥水厂分水口	新建分水口门、泵站	2.00	1420
(9)	寿县五水厂分水口	新建分水口门、泵站	0.25	165
(10)	杨湖水厂分水口	新建分水口门、泵站	1.69	640
(11)	古井水厂分水口	增配机电设备	0.63	400
(12)	涡南水厂分水口	增配机电设备	1.25	600

(13)	利辛水厂分水口	新建分水口门、泵站	1.50	660
(14)	蒙城水厂分水口	新建分水口门、泵站	2.00	1420
(15)	涡阳水厂分水口	新建分水口门、泵站	2.70	2240
(16)	霍邱城北水厂分水口	增配机电设备	0.75	840
(17)	凤阳官塘水厂分水口	新建分水口门、泵站	0.88	945

3 西淝河管护道路工程

西淝河管护道路东岸起点为朱集闸桥，终点为工程省界，西岸起点为朱集站管理区，终点为工程省界，全长共计 137.7km。朱集~龙德段河道，工程设计结合现有堤防，在堤顶修建管护道路，路基宽 6m，路面宽 5m，现状堤顶宽度不足 6m 的区段，在堤防背水侧加宽至 6m。龙德~豫皖省界段河道现状无堤防，工程设计在现状河渠开口线以外修建管护道路，路基宽 6m，路面宽 5m。对新建管护道路跨越的沟口建设 62 处涵洞工程，包括新建涵洞 26 座、重建 34 座，加固 2 座。大龙沟涵等 5 座涵洞规模在 5m³/s 以上，其余均较小，一般约 2m³/s 左右。

西淝河管护跨河交通需要利用现有桥梁。朱集站~茨淮新河段，东城桥原设计标准低，虽经地方多次维修加固，但现状损坏严重。本次对这该桥梁拆除重建。部分现有桥梁之间距离较远，导致跨河绕行距离较长，本次新建秦四庙桥。东城桥为拆除重建，结构型式采用板梁式，规模（孔*跨-宽）5*45-12；秦四庙桥为新建，结构型式采用板梁式，规模（孔*跨-宽）5*40-10。在管护道路内侧未做防护网工程的区段加做防护网。

二、采购需求

1、根据国家现行有关规程、规范和采购人要求，编制完成江水北送输水干线工程、骨干供水工程、西淝河管护工程等单元的社会稳定风险评估报告，汇总完成安徽省引江济淮二期工程（水利部分）社会稳定风险性评估报告，参加专家评审会并按评审意见及时修改、完善，2022年7月底前通过专家论证，提交最终成果，并获得相关主管部门的批复。

2、配合采购人取得安徽省引江济淮二期工程（水利部分）可行性研究报告批复。